

**Notulen Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders van
Spyker Cars N.V., gehouden op 29 september 2007
ten kantore van de vennootschap, Edisonweg 2, 3899 AZ Zeewolde**

1. Opening

De heer J.H.M. Lindenbergh, voorzitter van de Raad van Commissarissen en tevens voorzitter van deze buitengewone vergadering van aandeelhouders, heet om 10.00 uur de aanwezigen welkom.

De voorzitter deelt mede dat de aandeelhouders en hun gemachtigden tot het bijwonen van deze vergadering zijn opgeroepen door middel van een advertentie, geplaatst in het NRC Handelsblad en de Officiële Prijscourant van Euronext Amsterdam N.V. in de edities van 14 september 2007. Van beide edities is een bewijsexemplaar aanwezig. Bij de oproeping is vermeld de plaats, de datum en het aanvangsuur alsmede dat de in deze vergadering te behandelen stukken vanaf de dag van de oproeping gratis verkrijgbaar zijn gesteld ten kantore van de vennootschap en van ABN AMRO Bank N.V. te Amsterdam. De voorzitter constateert dat de oproeping derhalve op de voorgeschreven wijze heeft plaatsgevonden.

Voorts deelt hij mede dat de heer Molewijk de notulen van de vergadering houdt en dat hij, zodra de stemmen van de presentielijst zijn geteld, informatie zal geven over het aantal aanwezige aandeelhouders. Als naderhand de stemmen zijn geteld deelt hij mede dat ter vergadering in persoon of bij gemachtigde aanwezig zijn 29 houders van gewone aandelen, 4 houders van aandelen A en de houder van het prioriteitsaandeel. Tezamen vertegenwoordigen zij een aandelenkapitaal van € 178.764,32 nominaal en kunnen daarmee 4.469.108 stemmen uitbrengen. Daarmee is 62% van het geplaatste kapitaal vertegenwoordigd.

2. Herfinanciering Spyker Cars

De voorzitter stelt agendapunt 2 aan de orde. De voornaamste reden tot bijeenroeping van deze buitengewone vergadering is de behandeling van het voorstel van het management tot herfinanciering van de onderneming. Zowel bij Formule 1 als bij de autoproduktie worden voor het tweede halfjaar verliezen verwacht. De gespannen liquiditeitssituatie maakt dat er naar een oplossing gezocht moet worden. Ook de negatieve persberichten hebben bijgedragen aan de huidige situatie.

De voorzitter brengt in herinnering dat bij de acquisitie van het Formule 1 team de doelstelling werd uitgesproken om *cash-flow* neutraal te opereren. De inkomsten uit televisiegelden, sponsoring en bijdragen van rijders dienden voldoende te zijn om de kosten te dekken. Gedurende het jaar werd duidelijk dat de inkomsten tegenvielen en dat de gebudgetteerde kosten werden overschreden. De heer Hugenholtz zal hierop straks nader ingaan.

De vennootschap had onvoldoende mogelijkheden om deze tegenvallers op te vangen. Om die reden wordt vandaag gesproken over de verkoop van het Formule 1 team en over de toekomst voor Spyker Cars zonder Formule 1. Vanmorgen kwam de Stichting Prioriteit Spyker Cars bijeen. De Stichting heeft in beginsel haar goedkeuring gegeven aan de verkoop van de Formule 1 activiteiten. De onderhandelingen hierover zijn niet afgerond, zodat vandaag een officiële ondertekening van de verkoop niet aan de orde is. De voorzitter verleent het woord aan de CEO ad interim, de heer Hugenholtz, voor een toelichting.

De heer Hugenholtz licht toe wat de oorzaken zijn dat Spyker in de verliezen is gekomen, zoals gepubliceerd in de halfjaarcijfers van 2007, zowel voor wat betreft de productie als Formule 1. Spyker Automobielen heeft minder auto's geproduceerd dan voorzien. Dit kwam deels door problemen met technische aanpassingen van een gewijzigde Audi motor, stagnerende toelevering door de leveranciers en een verminderde afname van auto's door dealers. Vooral de negatieve publicaties hebben een sterke invloed gehad, met als uitschieter het publiceren van correspondentie tussen Karmann en Spyker. Dit laatste heeft tot gevolg gehad dat een groot deel van de leveranciers hun leverancierskrediet van bijvoorbeeld 60 dagen veranderden in betaling vooraf. Dit heeft een negatieve invloed gehad op de *cash-flow* van circa € 15 miljoen. Ook werden er om organisatorische redenen meer manuren besteed aan het bouwen van auto's, waardoor de inkomsten terugliepen. Door de negatieve publiciteit nam het vertrouwen van dealers in de onderneming af, waardoor er minder auto's werden verkocht dan gebouwd.

Tenslotte droeg het liquiditeitstekort van Spyker's Formule 1 activiteiten bij aan het ontstaan van een crisissituatie. De beurskoers zakte in. In de loop van 2007 werd duidelijk dat de meerjarige begroting, die als uitgangspunt is genomen bij de acquisitie van het Formule 1 team, niet zou worden gehaald. De televisiegelden die worden uitbetaald in US dollars, de belangrijkste inkomstenbron van het Formule 1 team, liepen terug door de koersdaling van de dollar. Daarnaast voldeed een sponsor niet aan haar contractuele verplichting tot betaling van € 5 miljoen. Spyker vordert naleving van dit contract, wat tot nu nog niets heeft opgeleverd. Ook de overige sponsorinkomsten bleven onder budget.

De heer Hugenholtz vervolgt dat het budget ook aan de kostenkant niet werd gehaald. Vooral de investering in de zogenaamde *b-spec* auto viel hoger uit. Ook de *upgrade* van de windtunnel heeft veel geld gekost. Al met al bleek de geplande *cash flow* neutrale situatie niet haalbaar. Het tekort aan middelen werd ten dele afgedekt, onder andere door de Trafalgar faciliteit, een extra bankkrediet en door aandeelhoudersleningen. Een deel van de tekorten in Formule 1 werd noodgedwongen gefinancierd door Spyker Cars. Toen bleek dat de tekorten voor Formule 1 niet op korte termijn konden worden gestopt, heeft de vennootschap moeten concluderen dat zij zich Formule 1 niet langer kon veroorloven. Bovendien bleek dat banken, investeerders en aandeelhouders niet bereid waren over een herfinanciering te praten zolang de vennootschap haar Formule 1 activiteiten niet zou afstoten.

Het management heeft derhalve besloten de Formule 1 activiteiten af te stoten om een herfinanciering van de onderneming mogelijk te maken. Het doel is het zeker stellen van de toekomst van Spyker Cars en daarmee de werkgelegenheid.

Er hebben zich verschillende geïnteresseerde partijen gemeld, waarbij uiteindelijk een consortium en een andere partij overbleven. Dit consortium (het "Consortium") werd gevormd door de heer Vijay Mallya uit India (middels de vennootschap Watson Ltd.) en de familie Mol (middels Strongwind Investments S.a.r.l.). De andere partij bleek uiteindelijk niet in staat tijdig de gevraagde *proof of funds* te verstrekken. Daarop besloot de vennootschap het Consortium de gevraagde exclusiviteit te verlenen tot en met 30 september van dit jaar. Gedurende de onderhandelingen met het Consortium heeft de vennootschap naar beste vermogen gehandeld om een goede prijs en goede voorwaarden te bedingen, onder de omstandigheden. Dit heeft er onder meer toe geleid dat het Consortium haar bod van € 80 miljoen heeft verhoogd naar € 88 miljoen. Gezien de tijdsdruk door het steeds verder oplopende verlies is het management van mening dat niet langer kan worden gewacht met uitkijken naar eventuele andere bidders en dat het aanbod van het Consortium thans de beste optie is. De heer Hugenholtz bedankt in het bijzonder de heren Molewijk, Stuijzand en Borsboom voor hun inzet bij de onderhandelingen. De heer Hugenholtz geeft het woord aan de voorzitter.

De voorzitter merkt op dat het niet mogelijk was een *fairness* opinie van een bank te krijgen voor de beoordeling van het bod van € 88 miljoen. Dat is enigszins begrijpelijk, aangezien de definitieve *Purchase Price Allocation* ("PPA") van de aankoop van het Formule 1 team nog moet worden vastgesteld. Duff & Phelps, betrokken bij de berekening van de definitieve PPA, heeft aangegeven op termijn bereid te zijn een waarde inschatting te maken. De voorzitter geeft de heer Hugenholtz het woord voor een verdere toelichting.

De heer Hugenholtz informeert de vergadering dat de volgende posten zijn meegenomen in de verkoopprijs van € 88 miljoen: (i) aflossing van de Midland lening, die is verleend bij de aankoop van het Formule 1 team (in totaal \$ 38 miljoen (EUR 27 miljoen)), (ii) terugbetaling van het bankkrediet van ABN AMRO (€13,5 miljoen), (iii) betaling van crediteuren (ruim € 12,5 miljoen) en (iv) terugbetaling van de aandeelhouderslening van Strongwind (€ 17,3 miljoen). Uiteindelijk blijft er een bedrag van ongeveer € 16,5 miljoen aan cash over, waarop het voorschot dat deze maand door het Consortium is betaald in mindering moet worden gebracht. Hoewel de verkoopprijs hoger is dan de aankoopprijs moet men het operationele verlies en de investeringen die zijn gedaan ook nog in aanmerking nemen.

De voorzitter schat dat er al met al een verlies op deze transactie zal worden geboekt van meer dan € 10 miljoen, mede afhankelijk van hetgeen nog aan debiteurenvorderingen wordt geïnd. Hoewel de transactie nog niet volledig is afgerond wordt vandaag het principe van de transactie voorgelegd aan aandeelhouders, zodat deze kan worden afgehandeld zodra de verkoop van het Formule 1 team rond is. De voorzitter stelt de aandeelhouders in de gelegenheid tot het stellen van vragen.

De heer Hettinga van de Vereniging van Effecten Bezitters ("VEB") geeft aan op zichzelf geen bezwaar te hebben tegen het feit dat er goedkeuring wordt gevraagd voor een transactie die nog plaats dient te vinden, maar benadrukt wel dat er veel aandacht moet worden besteed aan de vragen van aandeelhouders om zodoende een goed inzicht te krijgen in de transactie.

De notulen van de vorige vergadering worden spoedig op de website geplaatst, aldus de voorzitter. De heer Hettinga geeft aan het te betreuen dat de vennootschap pas medio oktober met een beantwoording komt van de brief van de VEB van enkele weken geleden. Om die reden zal de heer Hettinga nu een aantal vragen herhalen. Op zijn vraag of er nog meer over het resultaat van de Formule 1 activiteiten gemeld kan worden dan het verlies van € 13 miljoen in het eerste halfjaar van 2007, antwoordt de heer Stuijzand dat het exploitatieverlies inclusief het derde kwartaal op ongeveer € 18-19 miljoen geschat wordt. Daar komt nog bij het door de voorzitter genoemde bedrag van € 10 miljoen. Dit laatste bedrag kan fluctueren met het nog onbekende verschil in de waardering van debiteuren, crediteuren en investeringen. De heer Hettinga zou graag inzicht krijgen in de verschillende balansposten. De voorzitter geeft aan dat deze niet ter plekke beschikbaar zijn. Desgewenst zal hij straks de vergadering schorsen om een en ander na te gaan. Er worden echter alleen gepubliceerde cijfers verstrekt.

De voorzitter licht desgevraagd toe dat de openstaande punten tussen Spyker en het Consortium vooral technisch-juridisch zijn en dat er geen grote obstakels meer lijken te zijn. De heer Hettinga vraagt zich af hoe de vennootschap het bedrag van \$ 15 miljoen aan Midland denkt te kunnen voldoen, dat vanaf morgen verschuldigd is. De heer Muller antwoordt dat er nog twee betalingen verschuldigd zijn aan Midland: een bedrag van \$ 15 en van \$ 23 miljoen. Beide bedragen zijn bij de verkoop door Spyker van het Formule 1 team verschuldigd. De vennootschap heeft over deze volledige betaling besprekingen met Midland gevoerd, waarbij partijen zijn overeengekomen dat partijen elkaar over een weer finale kwijting verlenen zodra volledige betaling heeft plaatsgevonden. Deze overeenkomst is in hoofdlijnen gereed. Ook het Consortium is hiervan op de hoogte. Naar aanleiding van de vraag van de heer Hettinga over het artikel in het AD destijds inzake een faillissement van Spyker, antwoordt de heer Muller dat Spyker niet heeft gedreigd haar eigen faillissement of surseance van betaling aan te vragen. Op de vraag van de heer Hettinga of een faillissement dreigt als de transactie met het Consortium niet doorgaat antwoordt de heer Muller dat dit nu niet aan de orde is, omdat het er geen grote obstakels meer zijn in de onderhandelingen. De voorzitter bevestigt dit.

De heer Hettinga noemt een vordering van € 7 miljoen van de vennootschap op Formule 1. De voorzitter bevestigt dat dit het saldo van de rekening-courant verhouding tussen partijen is, die in de koopprijs is meegenomen. Het is onbekend of de voormalig GT2 sponsors, die naar Formula 1 zijn overgestapt, weer naar Spyker zullen terugkeren. Daarover zijn geen afspraken gemaakt. De heer Hettinga refereert aan een onderzoek dat een extern bureau heeft gedaan naar de toekomstperspectieven van de auto divisie nadat de verkoop van de Formule 1 activiteiten is gerealiseerd. Hij vindt bespreking van dit scenario van belang in het kader van de verkoop van Formule 1. De voorzitter merkt op dat er geen sprake is van een vrije keus, maar meer van een dwangsituatie waarin Spyker zich bevindt. Als de eerste tranche van \$ 15 miljoen niet tijdig aan Midland wordt betaald mag Midland haar pandrecht op de aandelen in het Formule 1 team uitwinnen. De heer Hettinga informeert naar de eventuele opeisbaarheid van andere leningen. De heer Muller legt uit dat de aandeelhoudersleningen tot eind 2007 lopen en dus niet opeisbaar zijn. Friesland Bank heeft een pandrecht op de *intercompany* vorderingen tussen Spyker Cars

en haar dochtervennootschappen, waaronder (indirect) ook Spyker F1 Ltd. De bank stelt dat ontvangst van de koopsom moet strekken tot vermindering van de *intercompany* vorderingen. Er worden gesprekken met Friesland Bank gevoerd over de vraag welk deel van de koopsom als directe aflossing op de faciliteit moet dienen. Het ziet er naar uit dat Strongwind een zekerheid zal stellen aan Friesland Bank zodat de rekening courant faciliteit gecontinueerd kan worden. De heer Stuijzand legt uit aan de heer Hettinga dat de bank zeker wil stellen dat de waarde van het onderpand niet vermindert.

De heer Van Houten informeert of de vennootschap bij verkoop in tranches betaald krijgt. De voorzitter antwoordt dat dit niet het geval is. Wel zal een deel van de som van het Consortium op een zogenaamde *escrow* rekening worden gestort. Indien niet onder de garanties wordt geclaimd zal dit bedrag na verloop van 1 jaar alsnog aan Spyker toekomen. In antwoord op een vraag van de heer Lammerse antwoordt de voorzitter dat de familie Mol, via hun investeringsvehikel Strongwind, momenteel grootaandeelhouder is. Naar het zich laat aanzien blijft dat na verkoop zo. De heer Mol is in augustus teruggetreden uit de directie wegens een conflict of interest. Aangezien zijn verantwoordelijkheid specifiek bij Formule 1 lag zal de heer Mol na verkoop van het Formule 1 team niet naar terugkeren bij Spyker.

Om 11.00 uur schorst de voorzitter de vergadering.

Om 11.15 uur hervat de voorzitter de vergadering.

De halfjaarcijfers 2007 vermelden de volgende balansposten van de Spyker F1 activiteiten: € 17 miljoen aan materiële vaste activa, € 500.000 aan voorraden en € 12 miljoen aan *work in process*. Verder zijn er de Midland *vendor loan* van € 27 miljoen en de lening van ABN AMRO van € 13,5 miljoen aan Spyker F1. De heer Stuijzand licht toe dat er nog de nodige verrekeningen op deze posten moeten plaatsvinden. Hij geeft enkele voorbeelden. Bij een Formule 1 team wordt de nieuwe auto bij de aanvang van een raceseizoen geactiveerd, waarna hierop per race wordt afgeschreven. Hierdoor wordt de beginbalans opgeblazen. In het geval van Spyker is eerder dan verwacht geïnvesteerd in een *b-spec* auto, welke investering al deels op de balans per 30 juni 2007 is opgenomen. Deze post wordt in het derde kwartaal van 2007 nog verhoogd en wordt niet volledig in 2007 afgeschreven, omdat de auto ook in 2008 zal rijden.

Over de post crediteuren en debiteuren kan de heer Stuijzand op dit moment weinig zeggen. Hij refereert kort aan de gelden uit televisierechten (de zogenaamde FOM gelden), die achteraf worden betaald. De exacte bedragen van de nog te betalen tranches zijn niet bekend. In ieder geval betreft het substantiële bedragen. Op de vraag van de heer Hettinga of hij een afboeking op de post debiteuren/crediteuren van € 10 à € 15 miljoen kan verwachten, zegt de heer Stuijzand dat in deze orde van grootte moet worden gedacht, maar dat ook hierin afwijkingen mogelijk zijn.

De heer Hettinga noemt het verlies van de Formule 1 activiteiten van € 13 miljoen in het eerste halfjaar en een verwacht verlies in het derde kwartaal van € 6 miljoen. Dat laatste verlies is gebaseerd op het aantal races, aldus de heer Stuijzand. De balans over het derde kwartaal zal een uitgebreide toelichting

vergen. De voorzitter informeert de aanwezigen dat de vennootschap deze uitgebreide toelichting bij de publicatie van de cijfers zal geven.

Op verzoek van de heer Hettinga zal de voorzitter nu ter sprake brengen wat de toekomstperspectieven van Spyker zijn na verkoop van de Formule 1 activiteiten, alvorens goedkeuring te vragen voor de verkoop. De heer Hugenholtz geeft de gevraagde toelichting. Onderzoek, waaronder dat van Booz Allen Hamilton, heeft uitgewezen dat er voor Spyker een snel groeiende markt is. Verwacht wordt dat de huidige omzet van € 3 miljard in de *super and ultra luxury cars* in de komende vier jaar zal verdubbelen. Ook het aantal *high net worth individuals* groeit sterk. De vennootschap is bezig met het opstellen van een business plan dat het uitgangspunt moet worden voor haar herfinanciering. Dit plan bestrijkt een periode van vijf jaar. Het aantal modellen zal gelimiteerd worden om de winstpotentie te vergroten. Spyker bouwt op dit moment de C8 *Short Wheel Base* ("SWB"). Deze auto is in de loop der jaren steeds verder ontwikkeld. Deze geleidelijke aanpassingen hebben dit model tot een relatief dure productie auto gemaakt. In de SWB kan geen automatische versnellingsbak worden ingebouwd, terwijl hiernaar steeds meer vraag is vanuit de Verenigde Staten en het Midden Oosten. De SWB zal gefaseerd worden vervangen door de C8 *Long Wheel Base* ("LWB"). De LWB zal goedkoper geproduceerd gaan worden met een sterk verbeterde *soft top* en met een automatische versnellingsbak. Hij zal net als de SWB geleverd worden in een open versie (Spyder) en een gesloten versie (Laviolette).

De tweede lijn die Spyker in productie wil nemen is de *Super Sports Utility Vehicle* ("SSUV"). Hierbij is het de bedoeling om gebruik te maken van beschikbare, hoogwaardige componenten van leveranciers om op die manier de engineeringkosten te beperken. Uiteindelijk wil Spyker haar autoproductie kunnen opvoeren naar 500 stuks per jaar.

De directie van de vennootschap zal versterkt moeten worden met een algemeen bestuurder met veel *automotive* ervaring en met een nieuwe CFO. Daartoe worden reeds gesprekken gevoerd. De heer Stuijzand en de heer Hugenholtz zullen hun interim functies beëindigen. De heer Muller blijft verantwoordelijk voor marketing en branding. Het herfinancieringsplan is - na verkoop van het Formule 1 team - nodig voor het aantrekken van gelden voor de ontwikkeling van de LWB en SSUV.

De voorzitter dankt de heer Hugenholtz en informeert of er vragen zijn. De heer Hettinga geeft aan dat er in het eerste halfjaar van 2007 maar zeven auto's zijn verkocht en vraagt zich af wat de verwachtingen zijn op korte termijn. De voorzitter wil alleen kwijt dat de productie in het tweede halfjaar hoger zal zijn. De heer Muller deelt mede dat Spyker in het eerste kwartaal van 2007 tien auto's heeft geproduceerd en in het tweede kwartaal zeven. Er wordt gesproken over productie- en verkoop aantallen. De voorzitter zegt toe dat de vennootschap hierover voortaan duidelijkheid zal verschaffen in haar persberichten. De aantallen zullen tevens in de antwoordbrief aan de VEB worden genoemd. De heer Hettinga stelt voor dat de vennootschap haar antwoord openbaar maakt, zodat iedereen hiervan kan kennisnemen. De voorzitter zegt dit toe.

De heer Hettinga vraagt hoe de vennootschap denkt de herfinanciering rond te krijgen. De voorzitter legt uit dat het essentieel is dat eerst het Formule 1 team

wordt verkocht en daarmee de verliezen worden gestopt, omdat potentiële investeerders anders niet geïnteresseerd zijn. De intentie is om deze investeerders met het business plan te benaderen en voor het jaareinde een financiering te rond te krijgen. Op de vraag van de heer Hettinga wat de status is van de geplande productiestart van de SSUV in december 2007, antwoordt de voorzitter dat deze zoals bekend wordt uitgesteld. Allereerst zullen het productieplan en de kosten in kaart worden gebracht. De heer Hettinga constateert dat de financiering voor de toekomst dus nog niet rond is, hetgeen de voorzitter bevestigt. Er zal in de eerste plaats met de grootaandeelhouders gesproken worden over de herfinanciering.

De heer Hettinga herhaalt dat er nu dus een besluit wordt gevraagd over de verkoop van het Formule 1 team, terwijl er geen financiering voor de toekomst is. De voorzitter herhaalt op zijn beurt dat de verliezen in Formule 1 onhoudbaar zijn geworden, dat er in het derde kwartaal op een verder verlies wordt afgestevend, dat er nu een koper is voor het Formule 1 team en dat een herfinanciering pas bespreekbaar is voor nieuwe investeerders na verkoop van de Formule 1 activiteiten. De heer Hettinga citeert het recente persbericht van Spyker dat de hoofdlijnen van de transactie met het Consortium vermeldt: van de verkoopprijs zou na aflossing van schulden een bedrag van € 16,5 miljoen resteren. De heer Hettinga vraagt of dit voldoende is voor de herfinanciering. De heer Stuijzand antwoordt dat dit niet voldoende is: Strongwind heeft van dit bedrag al een deel betaald bij wijze van voorschot en er moet een bedrag op de *escrow* rekening worden gezet. De resterende som is onderwerp van discussie met Friesland Bank.

De heer Hettinga stelt vervolgens een vraag over het aantal orders en de hardheid daarvan. De voorzitter legt uit dat Spyker haar auto's voornamelijk aan dealers levert, die hiervoor een aanbetaling doen. In de Verenigde Staten wordt zelfs alleen via dealers geleverd aan consumenten. In beginsel kunnen dealers de orders niet opzeggen. De heer Muller voegt toe dat het vertrouwen bij dealers en consumenten in het voortbestaan van Spyker is afgenomen door de negatieve perspublicaties. Dealers met bijvoorbeeld vijf orders, maar geen klanten voor deze orders, werden door Spyker niet aan hun bestelling gehouden omdat dit uiteindelijk negatief zou uitwerken op het dealer netwerk. De vennootschap zal zich vanaf de *trading update* derde kwartaal 2007 duidelijker uitdrukken over het begrip orders.

De heer Hettinga stelt vast dat Spyker de La Turbie en andere modellen niet meer gaat produceren en vraagt of hiermee hoge ontwikkelingskosten waren gemoed. De heer Hugenholtz antwoordt dat de kosten van een prototype meevallen, maar dat juist de ontwikkelingskosten hoog zijn. De voorzitter bevestigt dat de productie van de Zagato vooralsnog van de baan is vanwege de kostprijs. De orders en aanbetalingen hiervoor zijn geannuleerd, waarbij een aantal orders is omgezet in een bestelling voor een ander model. Desgevraagd stelt de heer Muller dat de aanbetaling voor een in productie genomen auto 10% bedraagt en voor een prototype 5%.

De heer Hettinga acht het mogelijk dat het aanblijven van de heer Muller, ook als hij bijvoorbeeld weer aandelen verkoopt, negatieve publiciteit veroorzaakt. De heer Hugenholtz antwoordt dat de heer Muller zijn aandelen in vrije hand bij een bank heeft gegeven. Hij benadrukt dat de negatieve publiciteit over de heer

Muller vooral in Nederland speelt en acht het ongewenst om alle negatieve zaken op één persoon af te wentelen. De heer Muller heeft het Spyker merk opgebouwd op een manier die respect afdwingt. Zijn internationale contacten in de *automotive* industrie hebben daartoe in hoge mate bijgedragen.

Op de vraag van de heer Binnekamp of Spyker nog wel actief blijft in de autosport wordt bevestigend geantwoord. Er wordt bekeken of Spyker via andere teams zou kunnen deelnemen aan de American Le Mans Series. De plannen voor een verdere exploitatie van het Spyker merk door *merchandising* blijven onverkort gehandhaafd.

Desgevraagd zegt de voorzitter dat hij verwacht dat de verkoop van de Formule 1 activiteiten binnen een week rond zal zijn indien de aandeelhouders vandaag akkoord gaan. Daarna dient er gekeken te worden naar de wijze van herfinanciering, waarbij de lage beurskoers inderdaad van invloed is. Alle opties zullen zorgvuldig worden bekeken.

De heer Bot vraagt waarom Spyker een nieuw model als de SSUV gaat bouwen terwijl het bedrijf in een moeilijke situatie zit. De voorzitter legt uit dat met de SSUV een veel groter marktsegment wordt aangeboord. De voorontwikkeling kan Spyker met relatief beperkte middelen doen. Het is de bedoeling om de verdere technische ontwikkeling met partners te doen.

De voorzitter brengt thans het besluit in stemming tot verkoop van de Formule 1 activiteiten voor een bedrag van circa € 88 miljoen en tot machtiging van de directie tot het afronden van deze verkoop. Zoals vermeld is op dit moment nog geen volledige overeenstemming met het Consortium bereikt. De vergadering besluit aldus bij handopsteking met 4.469.106 stemmen voor en twee stemonthoudingen.

3. Rondvraag

De heer Hettinga vraagt welke punten de AFM in haar procedure heeft aangevoerd op het gebied van *corporate governance* en of Spyker haar reactie op de aanklachten openbaar zal maken. De voorzitter antwoordt dat deze zaak thans achter gesloten deuren wordt behandeld en dat hierover op dit moment geen verdere mededelingen kunnen worden gedaan. Voordat de zaak op 11 oktober dient zal de vennootschap in ieder geval niets bekend maken. De voorzitter herhaalt desgevraagd dat Spyker partners zoekt voor de ontwikkeling van de SSUV, maar daarover nu geen concrete informatie kan geven.

Op de vraag van de heer Dirkse of Spyker bij de verkoop van haar Formule 1 activiteiten ook over een volledige overname heeft gesproken en of de andere serieuze partij dit wellicht beoogde, antwoordt de voorzitter dat de vennootschap altijd alle opties heeft opengelaten. Met de andere partij is een soortgelijke constructie besproken als met het Consortium. Deze partij was echter onbekend voor Spyker en er werd dan ook geen exclusiviteit gegeven voordat de partij een *proof of funds* had afgegeven. Als gezegd is deze *proof of funds* nooit verstrekt.

De heer Dirkse vraagt wanneer de notulen van deze vergadering op de website worden geplaatst, hetgeen wordt beantwoord met de gebruikelijke drie

maanden. De heer Dirkse zou ze graag eerder hebben, maar de voorzitter legt uit dat de heer Molewijk belast is met een fors takenpakket en dat de verkoop van het Formule 1 team mede dankzij zijn onderhandelings talent en vasthoudendheid aan de orde is. De voorzitter spreekt zijn persoonlijke waardering uit voor de door de heer Molewijk verrichte werkzaamheden.

4. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering.